

Pokyn Prevádzkovateľa prístavov SR vydaný v zmysle ust. § 5 ods. 5  
zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe

# PREVÁDZKOVÝ PORIADOK VEREJNÝCH PRÍSTAVOV SR

## PREVÁDZKOVÝ PORIADOK – ČASŤ PRVÁ

### Článok 1

#### Úvod

Tento prevádzkový poriadok vydaný obchodnou spoločnosťou Verejné prístavy, a. s. so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, v súlade s ust. § 5 ods. 5 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov, upravuje podmienky a spôsob prevádzky a používania dunajských verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, pokiaľ v zmluve medzi Prevádzkovateľom verejných prístavov a užívateľom verejných prístavov nie je dohodnuté inak. Práva a povinnosti týmto prevádzkovým poriadkom výslovne neupravené sa spravujú zákonom NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.

### Článok 2

#### Prevádzkovateľ verejných prístavov

Prevádzkovateľom verejných prístavov je obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s., so sídlom Prístavná 10, 821 09 Bratislava, IČO: 36 856 541, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sa, vložka č. 4395/B (ďalej len Prevádzkovateľ). Prevádzkovateľ je akciovou spoločnosťou podľa § 154 a nasl. Obchodného zákonníka so špecifikami, ktoré upravuje zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o vnútrozemskej plavbe), a jej jediným zakladateľom je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Slovenskej republiky ako správca majetku štátu v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov.

Prevádzkovateľ verejných prístavov je v súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe poverený výberom úhrad za používanie verejných prístavov. Výšku úhrady určí Prevádzkovateľ verejných prístavov na základe Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách Slovenskej republiky (ďalej len "Sadzobník") schváleného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorého aktuálne znenie je zverejnené na web stránke prevádzkovateľa [www.vpas.sk](http://www.vpas.sk).

## Článok 3

### Vodné cesty, ich správa a štátny dozor

- 3.1. Prevádzkovateľom vodnej cesty (§ 3 ods. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe) je správca vodohospodársky významných vodných tokov alebo správca drobného vodného toku, ktorým je v prípade rieky Dunaj Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepný závod Bratislava.
- 3.2. Štátny odborný dozor na úseku vnútrozemskej plavby (ďalej len "ŠOD") vykonáva v zmysle § 39 zákona o vnútrozemskej plavbe a zákona č. 402/2013 Z. z. Dopravný úrad.

## Článok 4

### Definície niektorých pojmov

- 4.1. Verejný prístav je vymedzené územie vrátane vodnej časti, stavieb a zariadení, ktoré slúžia na prekladanie, skladovanie, opracovanie a dopravu tovarov, naložovanie a vyloďovanie cestujúcich a ochranu plavidiel pri prechode ľadochodov a povodňových prietokov, ako aj na vykonávanie činností súvisiacich s prevádzkou plavidiel a ich opravou, rekonštrukciou alebo stavbou.
- 4.2. Užívatelia verejných prístavov sú právnické osoby alebo fyzické osoby, ktoré vo vymedzenom území verejných prístavov vykonávajú svoju činnosť. Pri tejto činnosti sú povinní riadiť sa príkazmi a pokynmi ŠOD, Prevádzkovateľa verejného prístavu a správcu vodného toku, ako aj týmto prevádzkovým poriadkom.
- 4.3. Prevádzkovateľ plavidla je jeho vlastníkom alebo ten, kto vykonáva prevádzku plavidla vo vlastnom mene a na základe zmluvy s vlastníkom plavidla, a je zapísaný v registri plavidiel. Prevádzkovateľ plavidla je povinný uhrádzať prístavné poplatky a strpieť sankcie podľa tohto prevádzkového poriadku.
- 4.4. Plavidlo je loď vnútrozemskej plavby, rekreačné plavidlo, malé plavidlo, prevozná loď, plávajúci stroj alebo plávajúce zariadenie.
- 4.5. Plávajúcim zariadením je plavidlo používané na vodných cestách a v prístavoch, ktoré nie je určené na opakované premiestňovanie, ako napríklad plávajúca plaváreň, plávajúci dok, prístavací pontón, plávajúca garáž, botel, ubytovací čln.
- 4.6. Neprevádzkovaným plavidlom pre potreby tohto prevádzkového poriadku sa rozumie:
  - plavidlo alebo plávajúce zariadenie bez platného lodného osvedčenia, ktoré je zároveň vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako jeden mesiac alebo

- plavidlo alebo plávajúce zariadenie s platným lodným osvedčením, ktoré je vyradené z prevádzky na obdobie dlhšie ako dva mesiace z rozhodnutia prevádzkovateľa plavidla,
  - plavidlo alebo plávajúce zariadenie zaradené do tejto kategórie na základe rozhodnutia Prevádzkovateľa verejného prístavu v zmysle článku 5, bod 5.19.
- 4.7. Pobyť plavidla v územnom obvode verejného prístavu je obdobie odo dňa príchodu plavidla do verejného prístavu alebo od vzniku (výrobou) plavidla vo verejnom prístave, do momentu odhlásenia plavidla v súlade s týmto Prevádzkovým poriadkom, za súčasného splnenia podmienky, že odhlásené plavidlo sa fyzicky nenachádza v územnom obvode verejných prístavov. Za deň príchodu plavidla do verejného prístavu sa považuje aj deň nasledujúci po dni odhlásenia plavidla pôvodným prevádzkovateľom plavidla, a to za súčasného splnenia podmienky, že dané plavidlo naďalej zotrváva vo verejnom prístave.
- 4.8. Akvatórium je vodná časť vymedzeného územia verejných prístavov.
- 4.9. Vodca plavidla je príslušne odborne spôsobilá osoba, ktorá zodpovedá za dodržiavanie pravidiel na plavidle, zostave alebo plávajúcim telese.
- 4.10. Pobočka VP, a.s. Bratislava je prízemie budovy Dopravného úradu - Divízie vnútrozemskej plavby v Bratislave, Prístavná č. 10, miestnosť č. 108. Pobočka Bratislava zabezpečuje správu verejného prístavu Bratislava.
- 4.11. Pobočka VP, a.s. Komárno je prízemie budovy Dopravného úradu - Divízie vnútrozemskej plavby v Komárne, Ostrov Sv. Alžbety č. 3098, miestnosť č. 7. Pobočka Komárno zabezpečuje správu verejných prístavov Komárno a Štúrovo.

## Článok 5

### Podmienky používania verejných prístavov

- 5.1. Vstup do verejných prístavov je povolený len užívateľom, ktorí budú rešpektovať tento Prevádzkový poriadok a obmedzenia súvisiace s prevádzkou prístavov.
- 5.2. Vstup a pohyb užívateľov verejných prístavov v nákladnom verejnom prístave Bratislava a Komárno je v rámci zabezpečenia bezpečnej prevádzky monitorovaný. Prevádzkovateľ verejného prístavu alebo ním poverená osoba je oprávnená nepovoliť vstup do nákladného verejného prístavu osobe, ktorá nepreukáže oprávnenosť vstupu.
- 5.3. Plavidlo môže vplávať do územného obvodu verejného prístavu, len ak spĺňa podmienky podľa platného plavebného opatrenia Dopravného úradu ( PO 14/2014) a za podmienky, že:
- plavidlo sa po vplávaní do vymedzeného územia verejného prístavu bude riadiť platným prevádzkovým poriadkom verejných prístavov SR,
  - v prípade ak sa v prístave vykonáva činnosť, ktorá nesúvisí s činnosťou v prístave (ako napr. natáčanie videozáznamu a iné v akvatoriálnej aj mimoakvatoriálnej časti prístavu), je žiadateľ povinný požiadať o súhlasné stanovisko Prevádzkovateľa verejných prístavov spoločnosť Verejné prístavy, a.s. na povolenie takejto činnosti. Takáto činnosť mu bude splatná v zmysle Sadzobníka vyberania úhrad za používanie verejných prístavov na vodných cestách SR.
- 5.4. Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby pred vplávaním plavidla do verejných prístavov bezodkladne prihlásiť plavidlo prostredníctvom rádiového spojenia na Kapitanát ŠOD - Dopravný úrad a s výnimkou verejného prístavu Štúrovo v čase od 06:00 do 22:00 aj službukonajúcemu pracovníkovi prevádzkovateľa verejného prístavu:
- Kapitanát ŠOD Bratislava - **kanál č. 22**, Prevádzkovateľ - **kanál č. 14**

- Kapitanát ŠOD Komárno - **kanál č. 18**, Prevádzkovateľ - **kanál č. 14**
- Kapitanát ŠOD Štúrovo - **kanál č. 22**.

**5.5.** Prevádzkovateľ plavidla prostredníctvom vodcu plavidla má povinnosť informovať sa o polohe na státi v rámci nákladného prístavu u prevádzkovateľa dispečerského rádia spoločnosti SPaP,a.s., na:

- prístav Bratislava - kanál č. 13 (loď -breh), komunikácia na (loď - loď) - kanál č.10
- prístav Komárno – kanál č. 12

**5.6.** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby bezodkladne, najneskôr do 24 hodín odo dňa príchodu plavidla do prístavu v zmysle tohto Prevádzkového poriadku, prihlásiť plavidlo osobne službukonajúcemu zamestnancovi Prevádzkovateľa verejných prístavov na príslušnej pobočke Prevádzkovateľa verejných prístavov alebo elektronicky na príslušnej e-mailovej adrese: pobba@vpas.sk (pobočka Bratislava) alebo pobkom@vpas.sk (pobočka Komárno). Hlásenie musí obsahovať:

- Meno a číslo plavidla;
- Vlajku registrácie plavidla;
- Posledný prístav (odkiaľ plavidlo priplávalo);
- Rozmery plavidla: Dĺžka (L) a šírka (B) podľa zápisu údajov v lodnom osvedčení plavidla;
- Druh a množstvo tovaru na plavidle, pri loženom nebezpečnom tovare oznámiť triedu nebezpečenstva a miesto uloženia v nákladnom priestore plavidla;
- Meno a priezvisko, resp. obchodné meno prevádzkovateľa plavidla, ktorý je povinný uhrádzať prístavné poplatky, jeho fakturačné údaje, adresu, telefónny a e-mailový kontakt;
- Činnosť, ktorú bude plavidlo v prístave vykonávať (vykládka tovaru, nakládka tovaru, odber pitnej vody, výmena posádky, atď.).

**5.7.** Pokiaľ plavidlo zmení počas pobytu v prístave prevádzkovateľa, ktorý je za pobyt plavidla a činnosti vykonávajúce v prístave povinný uhrádzať prístavné poplatky, je povinnosťou pôvodného prevádzkovateľa odhlásiť plavidlo z pobytu v prístave písomne do troch (3) dní od takejto zmeny a povinnosťou nového prevádzkovateľa plavidla písomne do troch (3) dní od takejto zmeny prihlásiť plavidlo na pobyt v prístave. V prípade porušenia tejto povinnosti pôvodným alebo novým prevádzkovateľom je prevádzkovateľ verejných prístavov oprávnený fakturovať prístavné poplatky pôvodnému prevádzkovateľovi plavidla, a to až do oznámenia zmeny prevádzkovateľa plavidla Prevádzkovateľovi verejných prístavov alebo do ukončenia pobytu plavidla v území verejných prístavov.

**5.8.** Prevádzkovateľ plavidla je povinný prostredníctvom vodcu plavidla alebo inej poverenej osoby, bezodkladne najneskôr do 3 dní nahlásiť každú zmenu, ktorá má vplyv na výšku úhrady, spôsob úhrady a určenie osoby, prostredníctvom ktorej bude uhrádzať prístavné poplatky za služby spojené s používaním prístavov plavidlom (vzťahuje sa aj na plavidlá, za ktoré neboli odovzdané hlásenia o príchode a/alebo odchode, plavidlá, ktoré počas pobytu zmenili meno a/alebo boli preregistrované pod inú štátnu príslušnosť (vlajku), ako aj plavidlá, ktoré boli počas pobytu zlikvidované, čiastočne zlikvidované alebo rozdelené). Pokiaľ zmena nebude nahlásená najneskôr do troch (3) pracovných dní odo dňa kedy nastala, Prevádzkovateľ verejných prístavov nie je povinný zohľadniť skutočnosť, ktorá má vplyv na zníženie výšky úhrady za používanie prístavu plavidlom. V prípade vstupu prevádzkovateľa plavidla do likvidácie, začatia reštrukturalizačného, konkurzného alebo exekučného konania voči prevádzkovateľovi plavidla, je prevádzkovateľ plavidla povinný každú takúto skutočnosť oznámiť Prevádzkovateľovi prístavu najneskôr do troch pracovných dní po vzniku takejto skutočnosti a zároveň je Prevádzkovateľ prístavu oprávnený za každé nenahlásenie zmeny požadovať

zaplatenie pokuty podľa článku 6. tohto Prevádzkového poriadku. Zaplatením pokuty nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa verejných prístavov na zvýšenie úhrady za používanie prístavu vyplývajúce z nenahlásenej zmeny, ani právo na náhradu tým spôsobenej škody, vrátane škody presahujúcej výšku pokuty.

- 5.9.** Pre určenie množstva naložených alebo vyložených ton tovaru sú rozhodujúce údaje uvedené v nákladných listoch alebo konosamentoch, ktoré je užívateľ verejného prístavu povinný pri príchode alebo pri opustení územného obvodu verejného prístavu, predložiť osobe poverenej Prevádzkovateľom verejných prístavov. Pre určenie rozmeru plavidla sú rozhodujúce údaje zapísané v lodnom osvedčení. Vodca plavidla je povinný na vyzvanie pracovníka prevádzkovateľa verejného prístavu predložiť platné lodné osvedčenie.
- 5.10.** Vodca plavidla je povinný pred odplávaním plavidla z verejného prístavu bezodkladne odhlásiť plavidlo u Prevádzkovateľa prístavu a uhradiť poplatky za používanie verejných prístavov v zmysle platného sadzovníka prístavných poplatkov. V prípade, že má vlastník alebo prevádzkovateľ plavidla uzatvorenú s Prevádzkovateľom verejných prístavov zmluvu o úhrade prístavných poplatkov, bude mu za používanie verejného prístavu vystavená a doručená faktúra v zmysle uvedenej zmluvy a v súlade s príslušnými právnymi predpismi.
- 5.11.** Prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia slúžiaceho na prístávanie osobných lodí je povinný podať do piateho (5) dňa nasledujúceho mesiaca hlásenie za všetky plavidlá, ktoré pristali na jeho plávajúcom zariadení v priebehu predchádzajúceho mesiaca. Pokiaľ prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia prevádzkuje viac ako jedno plávajúce zariadenie, je povinný ku každému plavidlu priradiť názov plávajúceho zariadenia, na ktorom bolo plavidlo vyviazané. Úhradu prístavných poplatkov za pobyt osobných plavidiel kotviacich na plávajúcom zariadení vykonáva prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
- 5.12.** V prípade, že prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia chce vykonať zmeny na plávajúcom zariadení, ktoré môžu mať za následok zmenu charakteru činnosti alebo rozšírenie činností, je prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia povinný požiadať Prevádzkovateľa verejných prístavov o vydanie súhlasné stanoviska. V prípade ak prevádzkovateľ plávajúceho zariadenia vykoná zmeny na plávajúcom zariadení bez súhlasného stanoviska Prevádzkovateľa verejných prístavov, vyrúbi Prevádzkovateľ verejných prístavov prevádzkovateľovi plávajúceho zariadenia sankciu podľa článku 6. tohto Prevádzkového poriadku.
- 5.13.** V prípade, ak plavidlo neodplávalo z verejného prístavu v termíne ohlásenom podľa bodu 5.10. tohto článku Prevádzkového poriadku, je vodca plavidla povinný bezodkladne odovzdať nové hlásenie o odchode, čím sa mu pôvodné hlásenie o odchode automaticky ruší.
- 5.14.** Vodca plavidla alebo ním poverený člen posádky, ktorého prevádzkovateľ nemá s prevádzkovateľom verejných prístavov uzatvorenú Zmluvu o úhradách za používanie prístavov, je povinný uhradiť prístavné poplatky a odovzdať príslušné tlačivá na pobočke Verejných prístavov, a.s., v čase od 6:00 – 22:00 hod. Úhradu za služby je možné vykonať aj vopred.
- 5.15.** Vodca plavidla alebo ním poverený člen posádky, ktorého prevádzkovateľ má s Prevádzkovateľom verejných prístavov uzatvorenú Zmluvu o úhradách za používanie prístavov, môže odovzdať príslušné tlačivá na pobočke Verejných prístavov, a.s., v čase od 22:00 – 6:00 do schránky Prevádzkovateľa verejných prístavov na príslušnej pobočke.
- 5.16.** V prípade plánovaného odchodu plavidla medzi 22:00 a 06:00 je vodca alebo ním poverený člen posádky plavidla povinný vykonať úhradu prístavných poplatkov za použité prístavu vopred, na pobočke Verejných prístavov, a.s., v čase od 6:00 do 22:00 hod.

- 5.17.** V prípade, ak bolo plavidlo mimo akvatória z dôvodu opravy, prevádzkovateľ plavidla alebo ním poverená osoba je povinná predložiť potvrdenie o tejto skutočnosti do 3 kalendárnych dní od vytiahnutia plavidla mimo akvatória prístavu. V prípade nedodržania lehoty uvedenej v predchádzajúcej vete nie je Prevádzkovateľ verejných prístavov povinný na potvrdenie doručené po lehote prihliadať a je oprávnený požadovať úhradu prístavných poplatkov za pobyt plavidla tak, ako keby stálo v akvatóriu verejného prístavu.
- 5.18.** Ak prevádzkovateľ a/alebo vodca plavidla umiestni plavidlo, ktoré bolo vytiahnuté mimo akvatória prístavu a neboli za jeho pobyt účtované prístavné poplatky, späť na akvatórium verejného prístavu, je prevádzkovateľ alebo vodca plavidla povinný túto skutočnosť oznámiť Prevádzkovateľovi verejných prístavov do 3 kalendárnych dní.
- 5.19.** Pokiaľ nie je zmluvne dohodnuté inak, je prevádzkovateľ plavidla povinný vykonávať úhradu prístavných poplatkov priebežne mesačne, najneskôr do piateho (5) dňa v mesiaci nasledujúceho po mesiaci, za ktorý sa prístavný poplatok uhradza. V prípade nesplnenia tejto povinnosti bude Prevádzkovateľom verejných prístavov vystavená prevádzkovateľovi plavidla faktúra na úhradu prístavných poplatkov v súlade s platnými právnymi predpismi. Tým nie je dotknuté oprávnenia Prevádzkovateľa verejných prístavov uplatniť voči prevádzkovateľovi plavidla sankcie v zmysle článku 6.
- 5.20.** V prípade dlhodobého pobytu v prístave dlhšieho ako 60 dní je Prevádzkovateľ verejných prístavov oprávnený pre účely výberu prístavných poplatkov zaradiť takéto plavidlo alebo plávajúce zariadenie do kategórie neprevádzkovaných plavidiel.
- 5.21.** Prevádzkovateľ verejných prístavov zaradí plavidlo alebo plávajúce zariadenie do kategórie neprevádzkovaných plavidiel:
- 5.21.1.** na základe oznámenia vlastníka alebo prevádzkovateľa plavidla alebo plávajúceho zariadenia o vyradení z prevádzky. Plavidlo alebo plávajúce zariadenie je zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel okamžite po doručení oznámenia o vyradení plavidla alebo plávajúceho zariadenia z prevádzky spolu s prílohou, ktorou je:
- doklad preukazujúci neplatnosť lodného osvedčenia alebo
  - doklad ŠOD o nespôsobilosti plavidla alebo plávajúceho zariadenia na prevádzkovanie (napr. rozhodnutie o zadržaní lodného osvedčenia),
  - doklad vlastníka alebo prevádzkovateľa plavidla o preradení plavidla do kategórie neprevádzkované plavidlá;
- 5.21.2.** pokiaľ je plavidlo alebo plávajúce zariadenie zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel, v prípade tohto Prevádzkovateľa nesmie sa na ňom vykonávať žiadna taká činnosť, ktorú môžu vykonávať iba prevádzkované plavidlá za úhradu.
- 5.21.3.** plavidlo alebo plávajúce zariadenie, ktoré je zaradené do kategórie neprevádzkovaných plavidiel nie je možné nahlásiť a zaradiť do zimovania počas zimného obdobia od 15. decembra do 15.marca príslušného kalendárneho roka..
- 5.22.** Preradenie plavidla z kategórie neprevádzkovaných plavidiel do kategórie prevádzkovaných plavidiel podľa bodu 5.21.1 sa uskutoční po obdržaní písomnej žiadosti vlastníka alebo prevádzkovateľa plavidla Prevádzkovateľom verejného prístavu. Povinnou prílohou žiadosti uvedenej v predchádzajúcej vete je platné lodné osvedčenie k príslušnému plavidlu.
- 5.23.** Pokiaľ v tomto prevádzkovom poriadku nie je uvedené inak, akékoľvek oznámenia, hlásenia, žiadosti a tlačivá sú prevádzkovateľmi plavidiel povinní podávať u službukonajúceho zamestnanca Prevádzkovateľa verejných

prístavov na príslušnej pobočke Prevádzkovateľa verejných prístavov alebo elektronicky na príslušnej e-mailovej adrese: pobba@vpas.sk (pobočka Bratislava) alebo pobkom@vpas.sk (pobočka Komárno).

**5.24.** V prípade, že prevádzkovateľ prístavu zistil nedodržanie podmienok používania verejných prístavov plavidlom, má oprávnenie evidovať prevádzkovateľa plavidla v združení EFIP (The European Federation of Inland Ports) Európska federácia vnútrozemských prístavov.

**5.25.** Výlučným vlastníkom cestných komunikácií a mostov v územných obvodoch verejných prístavov Bratislava a Komárno (ďalej len "Komunikácie") je obchodná spoločnosť Slovenská plavba a prístavy, a. s., Horárska 12, 815 24 Bratislava, IČO: 35 705 671 (ďalej len "SPaP a.s."). Na základe Dohody o spoločnom užívaní vnútroareálových komunikácií a mostov uzatvorenej medzi Prevádzkovateľom verejných prístavov a spoločnosťou SPaP a.s., je užívateľom verejných prístavov umožnené využívanie Komunikácie za splnenia nižšie uvedených podmienok, pričom pri užívaní Komunikácií je nutné rešpektovať a podrobiť sa nasledovným obmedzeniam a opatreniam:

**5.25.1.** Spoločnosť SPaP a.s., je oprávnená samostatne alebo prostredníctvom strážnej služby:

zamedziť vstup na Komunikácie nasledovným motorovým vozidlám, u ktorých ma opodstatnené podozrenie, že:

- ich technický stav je nevyhovujúci do takej miery, že môže ohroziť ostatných užívateľov Komunikácií a/alebo
- sú ovládané vodičom, u ktorého je podozrenie z požitia alkoholických alebo iných návykových látok a/alebo
- ich vedie osoba, ktorá nevie preukázať pôvod prevážaného nákladu alebo oprávnenie ním disponovať a/alebo
- ich vedie osoba, ktorá porušuje pravidlá cestnej premávky na Komunikáciách to až do času, kedy sa preukáže opak a za účelom preverenia (objasnenia) opodstatnenosti predmetných podozrení/predmetného podozrenia SPaP a.s. a/alebo strážna služba bez zbytočného odkladu privolá príslušné orgány, ktorým zákon ukladá a umožňuje preverovať opodstatnenosť takýchto podozrení/predmetného podozrenia.

**5.25.2.** Zamedziť vstup na Komunikácie motorovým vozidlám, u ktorých má opodstatnené podozrenie, že:

- bez príslušných povolení prevážajú náklad ohrozujúci život, zdravie alebo životné prostredie a/alebo
- ich váha vrátane nákladu je viac ako 36 ton a/alebo
- nie sú vo vlastníctve alebo oprávnenej držbe spoločnosti Verejné prístavy, a.s. alebo užívateľov prístavov alebo nájomcov v zmluvnom vzťahu so spoločnosťou Verejné prístavy, a.s. a to až do času, kedy sa preukáže opak.

**5.25.3.** V prípade, ak sa zistí prítomnosť motorových vozidiel uvedených v predchádzajúcich bodoch na Komunikáciách, je SPaP a.s. oprávnená vykonať potrebné opatrenia na vykázanie takéhoto motorového vozidla z Komunikácií, a to aj prostredníctvom strážnej služby a postupovať analogicky podľa predchádzajúcich bodov.

**5.25.4.** SPaP a.s., je oprávnená kedykoľvek vykonať kontrolu Komunikácií a motorových vozidiel nachádzajúcich sa na Komunikáciách, a to aj prostredníctvom strážnej služby, za účelom zistenia, či sú užívané v súlade s týmto oznámením a v prípade akéhokoľvek zisteného neoprávneného užívania Komunikácií, je oprávnená vykonať nevyhnutné opatrenia k náprave a postupovať analogicky podľa predchádzajúcich bodov.

- 5.25.5.** SPaP a.s. je oprávnená na nevyhnutný čas dočasne pozastaviť vstup motorových vozidiel na Komunikácie a/alebo prejazd cez ne v prípade, ak je potrebné vykonať údržbu, opravu alebo iný potrebný zásah na Komunikáciách.
- 5.25.6.** Spoločnosť SPaP a.s. sa v dohode zaviazala umožniť užívateľom prístavov napojiť sa na inžinierske siete v jej vlastníctve, nachádzajúce sa v územnom obvode verejného prístavu Bratislava a Komárno, a to za podmienok samostatne zmluvne dohodnutých medzi SPaP a.s. a užívateľmi prístavov.



## Článok 6

### Sankcie

**6.1.** Prevádzkovateľ verejných prístavov je oprávnený požadovať od užívateľa verejných prístavov (vrátane prevádzkovateľa plavidla) za porušenie povinností vyplývajúcich z prevádzkového poriadku pokutu v nasledovnej výške:

poradové číslo	porušenie prevádzkového poriadku	výška sankcie
1.	Porušenie ktorejkoľvek z povinností uvedených v článku 5, bod 5.3.,5.4., 5.6., 5.7., 5.8., 5.9., 5.10., 5.11., 5.12.,5.13.,	2000 EUR
2.	Porušenie povinnosti uvedenej v článku 5, bod 5.14.	1000 EUR
3.	Porušenie ktorejkoľvek z povinností uvedených v článku 5, bod 5.17, 5.18.,	1000 EUR
4.	Porušenie povinnosti uvedenej v článku 5, bod 5.19.	500 EUR
5.	Porušenie ktorejkoľvek z povinností uvedených v článku 7, bod 7.2.4., 7.4., 7.5.,7.6.	10000 EUR

**6.2.** Užívateľ verejných prístavov sa zaplacením sankcie podľa bodu 6.1. nezbavuje povinnosti napraviť stav, za ktorý mu bola pokuta udelená. Zaplatenie pokuty podľa bodu 6.1. sa nedotýka nároku na náhradu škody, vrátane škody prevyšujúcej sankciu.

**6.3.** Užívateľ verejných prístavov je povinný nahradiť škodu, ktorú spôsobí porušením povinnosti vyplývajúcej z tohto prevádzkového poriadku a všeobecne záväzných právnych predpisov.

**6.4.** Prevádzkovateľ verejných prístavov je oprávnený v prípade, ak užívateľ verejných prístavov opakovane porušuje povinnosť, za ktorú mu už bola uložená pokuta, opätovne uložiť užívateľovi verejných prístavov za takéto porušenie sankciu.

**6.5.** Užívateľ verejných prístavov je povinný uhradiť Prevádzkovateľovi verejných prístavov sankciu podľa tohto článku aj v prípade, keď porušenie povinnosti, ktorej splnenie je zabezpečované sankciou, nezavinil. Prevádzkovateľ verejných prístavov môže uloženie sankcie podľa tohto článku užívateľovi verejných prístavov na jeho žiadosť odpustiť. Na odpustenie sankcie podľa predchádzajúcej vety nemá užívateľ verejných prístavov nárok.

**6.6.** V prípade omeškania s úhradou alebo neuhradenia prístavného poplatku, je užívateľ verejných prístavov povinný uhradiť Prevádzkovateľovi verejných prístavov úrok z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej čiastky za každý deň omeškania. Ustanoveniami predchádzajúcej vety nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa verejných prístavov na náhradu škody.

**6.7.** V prípade, ak užívateľ verejných prístavov poruší niektorú povinnosť vyplývajúcu z tohto prevádzkového poriadku a všeobecne záväzných právnych predpisov, je Prevádzkovateľ verejných prístavov oprávnený požiadať Dopravný úrad v súlade s § 5 ods. 8 zákona o vnútrozemskej plavbe, o odstránenie alebo vykázanie takého užívateľa verejných prístavov z verejného prístavu na náklady užívateľa verejných prístavov.

**6.8.** V prípade omeškania s úhradou alebo neuhradenia prístavného poplatku je Prevádzkovateľ verejných prístavov oprávnený informovať všetkých prevádzkovateľov prístavov na Dunaji a plavebnú verejnosť o omeškaní alebo neuhradení poplatku konkrétnym užívateľom verejných prístavov alebo zverejniť dotknutého

užívateľa verejných prístavov na svojom webovom sídle, a to až do úplného uhradenia dlžného poplatku dotknutým užívateľom.

**6.9.** Ustanoveniami tohto článku nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa verejných prístavov na náhradu škody.

## Článok 7

### Ochrana plavidiel a územia verejných prístavov

**7.1.** Ak ŠOD vydá Plavebné opatrenie, ktorým určí osobitné podmienky na bezpečnú prevádzku plavidiel vo verejných prístavoch, všetci užívatelia verejných prístavov sú povinní takéto Plavebné opatrenie dodržiavať.

**7.2.** V prípade vydania Plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR:

**7.2.1.** prevádzkovatelia plavidiel uchádzajúci sa o polohy zimovania sú povinní pred zazimovaním nahlásiť predpokladaný typ a počet plavidiel;

**7.2.2.** užívatelia prístavu, vodcovia plavidiel a prevádzkovatelia plavidiel sú povinní riadiť sa usmernením, ktoré vydá Prevádzkovateľ verejných prístavov v období pred a počas zazimovania plavidiel v prístave. V usmernení budú stanovené polohy podľa nasledujúceho kľúča pre:

- plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad,
- plávajúce zariadenia,
- iné plavidlá;

**7.2.3.** vodcovia plavidiel sú povinní dodržiavať nariadenia vyplývajúce s Plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel v plnom rozsahu.

**7.2.4.** Verejné prístavy, a.s., ako prevádzkovateľ verejných prístavov Slovenskej republiky, je jediný oprávnený fakturovať poplatok za zimovanie plavidiel (v období od 15.12. do 15.03.) v obvode verejných prístavov Bratislava a Komárno.

**7.3.** Dohľad nad plavidlami zaradenými do evidencie neprevádzkovaných plavidiel vo verejných prístavoch zabezpečí prevádzkovateľ plavidla na svoje náklady. Zabezpečením dohľadu nad plavidlom sa jeho prevádzkovateľ nezbuva zodpovednosti za škodu, ktorá v súvislosti s prítomnosťou plavidla v území verejného prístavu môže vzniknúť Prevádzkovateľovi verejných prístavov, ostatným užívateľom verejných prístavov alebo tretím osobám. Prevádzkovateľ verejných prístavov si vyhradzuje právo vykonať v území verejných prístavov úkony a opatrenia s cieľom minimalizácie nebezpečenstva vzniku prípadných škôd. Náklady spojené s týmito úkonmi budú v plnej miere hradené prevádzkovateľom plavidla.

**7.4.** V územnom obvode verejných prístavov je možné zanechávať komunálny odpad iba na miestach na to výhradne určených.

**7.5.** V územnom obvode verejných prístavov je zakázané najmä:

- vyhadzovať, vylievať a nechať padať alebo vytekať akékoľvek predmety a látky, ktoré môžu vytvoriť plavebnú prekážku alebo nebezpečenstvo pre plavbu a ostatných užívateľov vodnej cesty a znečistiť vodný tok,
- vyhadzovať, vylievať alebo nechať tiecť do vodopne a iné látky, ktoré môžu spôsobiť zhoršenie kvality povrchových vôd,

- zanechávať komunálny odpad na miestach iných ako na miestach na to výhradne určených a riadne označených,
- vykonávať opravárenské a iné práce na lodnom telese za palubou

**7.6.** V prípade uniknutia predmetov alebo látok uvedených v odseku 7.5. tohto Prevádzkového poriadku alebo pri hrozbe takéhoto úniku, je vodca plavidla povinný bezodkladne informovať Prevádzkovateľa verejných prístavov a Slovenskú inšpekciu životného prostredia alebo najbližší kompetentný orgán (ŠOD, Hasičský a záchranný zbor), s presným určením charakteru a miesta úniku.

**7.7.** Pre likvidáciu a nakladanie s komunálnymi odpadmi sú pre cudzie plavidlá, ktoré sú v prístave, prístavené kontajnery, ktoré sa nachádzajú v Bratislave na polohách HTD 9 a HTD 53 a v Komárne HTD 25. Odovzdávanie komunálneho odpadu rieši službukonajúci zamestnanec Prevádzkovateľa verejných prístavov.

**7.8.** Organizácia odovzdania odpadu:

Prístav Bratislava:

- poloha č.HTD 9 - r.km 1867,290 - 1866,980 - možnosť odovzdania komunálneho odpadu (so súhlasom Dopravného úradu),
- poloha č. HTD 53 - r.km 1865,880 - 1865,760 - na pontóne SPaP-P-65 , je možnosť odovzdania drenážnych vôd v pracovných dňoch v čase od 7:00 do 15:00. Pri odovzdaní odpadov, je povinné sa hlásiť u kontaktnej osoby Ing. Jaroslav Riečan (Tel.: +421 903 643 438, e-mail: bunker@spap.sk). Odovzdať odpad môžu len plavidlá registrované pod slovenskou vlajkou.
- poloha č. HTD 55 - r.km 1865,700, možnosť odovzdania komunálneho odpadu.

Prístav Komárno:

- poloha č. HTD 25 - r.km 1767,470 - 1767,360, možnosť odovzdania komunálneho odpadu.

**7.9.** V prípade kumulácie väčšieho množstva plavidiel z dôvodu zastavenia alebo obmedzenia plavby a zimovania, Prevádzkovateľ verejných prístavov zabezpečí na základe požiadavky vodcov plavidiel veľkokapacitné kontajnery za úhradu. Pre potreby likvidácie tekutých odpadov môže vodca plavidla kontaktovať službukonajúceho zamestnanca Prevádzkovateľa verejných prístavov, ktorý takúto likvidáciu zabezpečí na základe potvrdenej objednávky zo strany vodcu plavidla alebo prevádzkovateľa plavidla.

**7.10.** Zásobovanie plavidiel pitnou vodou sa vykonáva v prístave Bratislava na polohe HTD - 9 pontón P-12 (r. km 1867, 290), podľa pokynov Prevádzkovateľa verejných prístavov a v súlade s jeho Sadzobníkom.

**7.11.** Každá mimoriadna udalosť musí byť užívateľom verejných prístavov alebo ním poverenou osobou bezodkladne nahlásená rádiovým spojením na ŠOD Bratislava a Štúrovo kanál 22, ŠOD Komárno kanál 18, Prevádzkovateľovi verejných prístavov kanál 14 alebo telefonicky alebo osobne. Týmto nie je dotknutá povinnosť oznámenia takejto udalosti záchranej služby a iným príslušným orgánom.

#### **Dôležité tel. č.:**

Verejný prístav, a. s., pobočka Bratislava tel. č. 02/20620533, mob. 00421 910 309 099

Verejný prístav, a. s., pobočka Komárno tel. č. 02/20620534, 035 326 01 05, mob. 00421 911 309 095

ŠOD, Kapitanát Bratislava tel. č. 00421 2 3330 0226, mob. 00421 917 562 069

ŠOD, Kapitanát Komárno tel. č. 00421 35 2300 303, mob. 00421 917 562 079

ŠOD, Kapitanát Štúrovo tel. č. 00421 36 7524 470

Hasičská záchranná služba a polícia tel. č. 112

Hasičská služba tel. č. 150, 112

Záchranná služba tel. č. 155, 112

Polícia tel. č.158, 112

# PREVÁDZKOVÝ PORIADOK – ČASŤ DRUHÁ

## Prevádzkový poriadok – grafická časť

### Článok 8

#### Prístav Bratislava

**8.1.** Prístav Bratislava leží na oboch brehoch rieky Dunaj od r. km 1 871,350 až po r. km 1 862,000. Tvoria ho 3 prístavné bazény na ľavom brehu, v ktorých prebieha manipulácia s nákladom a zároveň slúžia ako ochranné časti prístavu v prípade nepriaznivých plavebných podmienok (veľká voda, ľadochod a pod.) Z hľadiska činností je prístav Bratislava rozdelený na trinásť úsekov t.j úsek 0. až 12. Spoločnosť Verejné prístavy, a.s., stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste je zakázané vyvážovať PZ.

**Úsek 0.** - tvorí 31 polôh, ktoré sú označované ako OPBA, kde na vyhradených polohách je povolené pristávanie osobných kajutových lodí, osobných výletných lodí, malých plavidiel a prevádzkovanie botelových a reštauračných služieb. Je súčasťou hlavného toku rieky Dunaj v r. km 1870,260 až 1867,400.

**Úsek 1.** - tvorí 12 manipulačných a odstavných polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu plavidiel pre kontrolu, ako aj pre manipuláciu s nákladom. Nachádza sa na hlavnom toku rieky Dunaj v r.km 1867,290 až 1866,250.

**Úsek 2.** - tvorí 13 manipulačných a odstavných polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu plavidiel a k manipulácii s nákladom. Nachádza sa v prístavnej časti Zimného prístavu v Južnom bazéne.

**Úsek 3.** - tvorí 15 manipulačných a odstavných polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu plavidiel, manipulácii s nákladom a v prípade platnosti plavebného opatrenia o zastavení plavby z dôvodu nepriaznivých podmienok slúži ako ochranný prístav pre osobné kajutové plavidlá. Nachádza sa v prístavnej časti Zimného prístavu v Severnom bazéne.

**Úsek 4.** - tvoria 4 manipulačné a odstavné polohy, ktoré slúžia k vyviazaniu plavidiel a manipulácii s nákladom. Nachádza sa v prístavnej časti Zimného prístavu v Severnom bazéne.

**Úsek 5.** - tvorí 5 manipulačných a odstavných polôh, ktoré slúžia k manipulácii s tekutým nákladom. Nachádza sa na hlavnom toku rieky Dunaj v r.km 1866,000 - 1865,400.

**Úsek 6.** - tvorí 9 manipulačných a odstavných polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu plavidiel a manipulácii s nákladom. Nachádza sa v prístavnej časti Pálenisko.

**Úsek 7.** - tvorí 8 manipulačných a odstavných polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu plavidiel a manipulácií s nákladom. Nachádza sa v prístavnej časti Pálenisko.

**Úsek 8.** - tvoria 3 manipulačné polohy, ktoré slúžia k manipulácií s nadrozmerným nákladom a nákladom RO/RO. Nachádza sa v prístavnej časti Pálenisko.

**Úsek 9.** - tvoria 3 manipulačné polohy, ktoré slúžia k manipulácií s tekutým nákladom. Nachádza sa v prístavnej

časti Pálenisko.

**Úsek 10.** - tvorí 8 odstavných a opravárenských polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu a oprave plavidiel a plávajúcich zariadení. Nachádza sa v prístavnej časti Opravovne lodí.

**Úsek 11.** - tvorí 5 odstavných a opravárenských polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu a oprave plavidiel správcu vodného toku. Nachádza sa v prístavnej časti Opravovne lodí.

**Úsek 12.** - tvorí 12 odstavných polôh, ktoré slúžia k vyviazaniu plavidiel len pri vodostave do 550cm na vodočte Bratislava.

**Úsek 14.** - tvorí 6 odstavných polôh, ktoré sú určené pre umiestnenie plávajúcich zariadení, ktoré poskytujú potrebné prístavné služby (reštauračné, obchodné, kultúrne a prístávanie malých plavidiel). Prístavné polohy nie je možné využívať na prístávanie osobných výletných a osobných kajutových plavidiel. Podmienky využívania rozvojového územia verejného prístavu budú stanovené po schválení od Dopravného úradu a Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p..

**Úsek 15.** - tvorí 6 odstavných polôh, ktoré je možné využívať pre umiestnenie plávajúcich zariadení s poskytovaním potrebných prístavných služieb a rozvoja prístavného územia a činnosti rozvíjajúce cestovný ruch. Prístavné polohy nie je možné využívať na prístávanie osobných výletných a osobných kajutových plavidiel. Podmienky využívania rozvojového územia verejného prístavu budú stanovené po schválení od Dopravného úradu a Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p..

**8.2.** Táto časť prevádzkového poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské a odstavné polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť stáť plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporúčaný a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Umiestnenie a vyviazanie daného plávajúceho zariadenia stanovuje rozhodnutie o povolení stáť vydané ŠOD.

**8.2.1. ÚSEK 0. - r.km 1870,260 až 1867,400** sa nachádza na oboch brehoch hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku sú povinné mať platné rozhodnutie o povolení stáť vydané Dopravným úradom - Štátnym odborným dozorom (ŠOD). Polohy v **r.km 1870,260 až 1867,400** sú primárne určené pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre prístávanie osobných kajutových plavidiel a so súhlasom Prevádzkovateľa verejných prístavov je možné umiestniť plávajúce zariadenie, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prevádzkovým poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri polohách sú stanovené hladiny nízkej regulačnej a plavebnej vody (HNRPV) podľa Dunajskej komisie 2006. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha OPBA 1 - ľavý breh r. km 1 870,350 až 1 870,260** je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prevádzkovým poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 2 - ľavý breh r. km 1 870,250 až 1 870,200** je určená pre vyviazanie plávajúceho zariadenia, na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prevádzkovým poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 3 - ľavý breh r.km 1870,180 až 1870,090** je primárne určená pre umiestnenie prístávacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 4 - ľavý breh r.km 1870,079 až 1870,026** je primárne určená pre umiestnenie prístávacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 5 - ľavý breh r.km 1870,000 až 1869,860** je primárne určená pre umiestnenie prístávacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy – a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodostave nad 500cm (vodomerná stanica Bratislava) je povolené vyviazanie do maximálnej šírky 24m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 6 - ľavý breh, r.km 1869,840 až 1869,720** je primárne určená pre umiestnenie prístávacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy – a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodostave nad 500cm (vodomerná stanica Bratislava) je povolené vyviazanie do maximálnej šírky 24m. Hladiny nízkej regulačnej a plavebnej vody sú do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 7 - ľavý breh, r.km 1869,700 až 1869,640** je primárne určená pre umiestnenie prístávacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel. – Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 8 - ľavý breh, r.km 1869,620 až 1869,500** je primárne určená pre umiestnenie prístávacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy – a do maximálnej šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodostave nad 500cm (vodomerná stanica Bratislava) je povolené vyviazanie do maximálnej šírky 24m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 9 - ľavý breh, r.km 1869,480 až 1869,400** je primárne určená pre umiestnenie prístávacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodostave nad 500cm (vodomerná stanica Bratislava) je povolené vyviazanie do maximálnej šírky 24m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 10 - ľavý breh, r.km 1869,370 až 1869,240** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodostave nad 500cm (vodomerná stanica Bratislava) je povolené vyviazanie do maximálnej šírky 24m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 11 - ľavý breh, r.km 1869,230 až 1869,150** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri vodostave nad 500cm (vodomerná stanica Bratislava) je povolené vyviazanie do maximálnej šírky 24m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 12 - ľavý breh, r.km 1869,050 až 1868,995** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 13 - ľavý breh, r.km 1868,976 až 1868,896** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 14 - ľavý breh, r.km 1868,890 až 1868,840** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 15 - ľavý breh, r.km 1868,830 až 1868,780** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 16 - ľavý breh, r.km 1868,760 až 1868,700** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a



vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 17 - ľavý breh, r.km 1868,680 až 1868,600** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 18 - ľavý breh, r.km 1868,580 až 1868,470** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 19 - ľavý breh, r.km 1868,460 až 1868,360** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 20 - ľavý breh, r.km 1868,350 až 1868,250** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 21 - ľavý breh, r.km 1868,240 až 1868,140** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0

metrov.

**Poloha OPBA 22 - r.k ľavý breh, m 1868,050 až 1867,650** je určená pre plávajúce zariadenia (pontóny), ktoré budú slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel po oboch stranách PZ. Umiestnenie a vyviazanie PZ budú v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 23 - ľavý breh, r.km 1867,620 až 1867,500** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 24m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 24 - ľavý breh, r.km 1867,490 až 1867,400** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 24m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 25 - pravý breh, r.km 1868,900 až 1868,800** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 26 - pravý breh, r.km 1868,790 až 1868,720** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných výletných plavidiel. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 27 - pravý breh, r.km 1868,710 až 1868,610** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných kajutových plavidiel ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 24m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 28 - pravý breh, r.km 1868,600 až 1868,510** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných výletných plavidiel. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 29 - pravý breh, r.km 1868,500 až 1868,410** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre pristávanie osobných výletných plavidiel. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka od 2,7 metra do 5,0 metrov.

**Poloha OPBA 30 - pravý breh, r.km 1868,400 až 1868,290** je primárne určená pre umiestnenie prístavacieho pontónu alebo iného zariadenia určeného pre prístávanie osobných kajutových plavidiel, ktorých konštrukčná dĺžka nebude zasahovať do susediacej polohy a do maximálnej šírky 24m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Vyviazanie malých plavidiel je možné na ľavoboku PZ. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**Poloha OPBA 31- pravý breh, r.km 1868,280 až 1868,200** je určená pre vyviazanie PZ na ktorom sa poskytujú služby alebo vykonávajú činnosti, ktoré nie sú v rozpore s prevádzkovým poriadkom alebo iným všeobecne záväzným právnym predpisom. Pri hladine nízkej regulačnej a plavebnej vody je zabezpečená plavebná hĺbka do 2,7 metra.

**ÚSEK 14. - ľavý breh rieky Dunaj, r.km 1871,100 – 1870,210** - tvorí 6 odstavných polôh, ktoré sú určené pre umiestnenie plávajúcich zariadení, ktoré poskytujú potrebné prístavné služby (reštauračné, obchodné, kultúrne a prístávanie malých plavidiel). Prístavné polohy nie je možné využívať na prístávanie osobných výletných a osobných kajutových plavidiel. Viac informácií o vyššie uvedenom úseku nájdete na stránke [www.vpas.sk](http://www.vpas.sk), "Prístavné služby"

**ÚSEK 15. - pravý breh rieky Dunaj, r.km 1868,150 – 1867,400** - tvorí 6 odstavných polôh, ktoré je možné využívať pre umiestnenie plávajúcich zariadení s poskytovaním potrebných prístavných služieb a rozvoja prístavného územia a činnosti rozvíjajúce cestovný ruch. Prístavné polohy nie je možné využívať na prístávanie osobných výletných a osobných kajutových plavidiel. Viac informácií o vyššie uvedenom úseku nájdete na stránke [www.vpas.sk](http://www.vpas.sk), "Prístavné služby"

**8.2.2. ÚSEK 1. - r.km 1867,290 až 1866,250** sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Všetky plávajúce zariadenia umiestnené v tomto úseku musia mať platné rozhodnutie o povolení státia vydané ŠOD.

Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha HTD 9 - ľavý breh** je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 38m, z ktorých druhé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD. VP, a.s. na uvedenej polohe poskytuje plavidlám možnosť čerpania pitnej vody a odovzdania komunálneho odpadu vyprodukovaného na území SR.

**Poloha HTD 10 - ľavý breh** je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 38m, z ktorých druhé a tretie plavidlo bude zakotvené. Nákladné lode tlačné zostavy 1+1 a 1+2 majú povinnosť kotviť pri vodostave Bratislava 400 cm a vyššom. Tlačná zostava v usporiadaní 1+3 alebo 1+2+2 môže na pontóne stáť len samostatne a ak sú v zostave dve plavidlá naložené, budú zakotvené. V prípade mimoriadneho stavu na plavidle (karantény) slúži táto poloha na vyviazanie postihnutého plavidla.

**Poloha HTD 11 - ľavý breh** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 12- ľavý breh** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 13- ľavý breh** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 14 - ľavý breh** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 15 - ľavý breh** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 16- ľavý breh** je obslužná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, na ktorých môžu byť dve plavidlá do max. šírky 24m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 17 - ľavý breh** je odstavná poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 18- ľavý breh** je odstavná poloha, určená pre dve plavidlá do max. šírky 24 m, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad. Pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**Poloha HTD 19 - ľavý breh** je manipulačná poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta, a na ktorej môže byť iba jedno plavidlo, ktoré bude vyviazané a zakotvené. V prípade potreby bude slúžiť ako odstavná poloha pre plavidlá v karanténnom stave po vykonaní prvotných úkonov na polohe HTD 9.

**Poloha HTD 19B (TRANZIT)- ľavý breh** je odstavná poloha pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad, na ktorej je zakázané odstavovať plavidlá tak, aby zasahovali do ochranného pásma mosta a max. povolená šírka je 24m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom. Ak je druhé plavidlo naložené, bude zakotvené.

**8.2.3. ÚSEK 2.- r.km 1866,250 - Zimný prístav** - tvorí južný breh južného bazéna v dĺžke 750m smerujúc k čelnému brehu (lodný výťah) a pokračuje v dĺžke 400m severným brehom južného bazéna.

- **Na západnom (čelnom) brehu** je lodný výťah, určený pre údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel.
- **Južný breh** je dlhý 750m a má deväť odstavných a jednu tankovaciú polohu pre plavidlá SPaP, a.s. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha P-1** - odstavná poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 35m.

**Poloha P-2** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 30m.

**Poloha P-3** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 30m.

**Poloha P-4** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 30m.

**Poloha P-5** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 24m.

**Poloha P-6** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 24m.

**Poloha P-7** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 35m.

**Poloha P-8** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 26m.

**Poloha P-9** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá do max. šírky 26m.

**Poloha P-10** - tankovacia poloha, na ktorej môže stáť jedno tankované plavidlo

- **Severný breh** je dlhý 400m a má jednu odstavňú a tri manipulačné polohy. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha SB 20** - odstavňá poloha na ktorej môžu stáť plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24m.

**Poloha SB 21**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 22**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 23**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**8.2.4. ÚSEK 3. - r.km 1866,250- Zimný prístav** - tvorí južný breh severného bazéna v dĺžke 590m smerujúc k čelnému brehu a pokračuje v dĺžke 660m severným brehom severného bazéna.

- **Južný breh** je dlhý 590m a má osem odstavňých polôh, smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha JB 1** - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, t.j. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, závod Dunaj v dĺžke 40m od čela bazéna.

**Poloha JB 2** - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel ŠOD v dĺžke 80m.

**Poloha JB 3** - odstavňá poloha určená pre státie plavidiel správcu vodného toku, t.j. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, závod Dunaj v dĺžke 80m.

**Poloha JB 4** - odstavňá poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44m v dĺžke 80m.

**Poloha JB 5** - odstavňá poloha určená pre pontóny a plavidlá osobnej dopravy do max. šírky 44m v dĺžke 80m.

**Poloha JB 6** - odstavňá poloha určená na údržbu, opravu a rekonštrukciu plavidiel do max. šírky 44m v dĺžke 90m.

**Poloha JB 7** - odstavná poloha určená pre plavidlá čakajúce na opravu do max. šírky 44m a v dĺžke 90m, doba státia je obmedzená na 1 mesiac, po tejto lehote je státie povolené len so súhlasom prevádzkovateľa prístavu.

**Poloha JB 8** - odstavná poloha určená pre plavidlá, pontóny, plávajúce garáže Ministerstva vnútra SR v dĺžke 50m

- **severný breh** má dve odstavne polohy a tri manipulačné smerom od čelného brehu po začiatok 4. úseku v dĺžke 660m.

**Poloha SB 31** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 32** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 33** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB KOLENO 1-** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.

**Poloha SB KOLENO 2-** odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 35m.

**8.2.5. ÚSEK 4.- r.km 1866,250- Zimný prístav** - tvorí severný breh severného bazéna od odstavnej polohy KOLENO 2 smerujúc k ústiu vstupnej časti v dĺžke 400m. Má jednu odstavnu a tri manipulačné polohy, tak ako nasleduje:

**Poloha SB 41-**odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 42** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m

**Poloha SB 43-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**Poloha SB 44-** manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 24m.

**8.2.6. ÚSEK 5.- r.km 1866,000 - 1865,400** - sa nachádza na ľavom brehu hlavného toku rieky Dunaj. Tvorí ho päť manipulačných a obslužných polôh na plávajúcich zariadeniach (pontónoch) prekladiska minerálnych olejov -PMO. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha HTD 51** - manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 52** - manipulačná poloha ,kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 53** - manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) je možné tankovanie malých a

veľkých plavidiel s vlastným strojným pohonom, odber drenážnych, splaškových vôd a komunálneho odpadu.

**Poloha HTD 54** - manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 55** - manipulačná poloha, kde na plávajúcom zariadení (pontóne) môže byť vyviazané jedno plavidlo prepravujúce nebezpečný náklad, ktoré bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom.

**8.2.7. ÚSEK 6.- r.km 1865,400 -Pálenisko** - tvorí západný breh bazéna Pálenisko smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti po produktovod v dĺžke 800m. Má deväť odstavných a manipulačných polôh, kde tri odstavné polohy sú výhradne určené pre vyviazanie plavidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha ZB 61**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 62**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 63**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 50m v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 64**- manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 50m v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 65** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80m v dĺžke 85m.

**Poloha ZB 66** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80m v dĺžke 80m.

**Poloha ZB 67** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 80m v dĺžke 80m.

**Poloha ZB 68** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 50m v dĺžke 100m.

**Poloha ZB 69** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, do max. šírky 50m v dĺžke 100m.

**8.2.8. ÚSEK 7.- r.km 1865,400 -Pálenisko** - tvorí severný (čelný) breh a východný breh bazéna Pálenisko. Má osem manipulačných a odstavných polôh, tak ako nasleduje:

**Poloha ČB 70**- odstavná poloha určená na kolmé vyvážovanie plavidiel SPaP, a.s. s vlastným aj bez vlastného strojného pohonu v dĺžke max. 115m, ktoré nesmú prekážať plavidlám na manipulačných polohách východného a západného brehu.

**Poloha VB 71** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m.

**Poloha VB 72** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m.

**Poloha VB 73** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m.

**Poloha VB 74** - trimodálna manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad v dĺžke 100m.

**Poloha VB 75** - odstavná poloha určená pre státie plavidiel ( prednostné státie pre havarované plavidlá) do max. šírky 12m v dĺžke 100m, státie havarovaných plavidiel podlieha pokynom krízového štábu.

**Poloha VB 76**- manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekladu Ferroservis, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha VB 77**- manipulačná poloha určená pre plavidlá poskytovateľa prekladu Ferroservis, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**8.2.9. ÚSEK 8.- r.km 1865,400 -Pálenisko** - tvorí východný breh bazéna Pálenisko. Má tri manipulačné polohy pre ťažký, nadrozmerný náklad a náklad RO/RO. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha VB 80** - manipulačná poloha určená pre RO/RO plavidlá.

**Poloha VB 81** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad.

**Poloha VB 82** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú ťažký alebo nadrozmerný náklad.

**8.2.10. ÚSEK 9. - r.km 1865,400 - Pálenisko** - tvorí západný breh od premostenia produktovodu ponad ústie bazéna Pálenisko k hlavnému toku Dunaja v dĺžke 220m. Má tri manipulačné polohy slúžiace na prekládke tekutých tovarov. Daný úsek tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha DALBY 91** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo. Vyviazanie plavidla podľa dobrej lodníckej praxe.

**Poloha DALBY 92** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

**Poloha DALBY 93** - manipulačná poloha prekladiska tekutých tovarov, na ktorej môže byť vyviazané len jedno práve manipulujúce plavidlo.

**8.2.11. ÚSEK 10.- r.km 1865,000 -Opravovne lodí (NOL)** - tvorí severný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má osem odstavných a opravárenských polôh, tak ako nasleduje:

**Poloha SB 101** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 80m v dĺžke 85m.

**Poloha SB 102** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 80m v dĺžke 65m.

**Poloha SB 103** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 80m v dĺžke 70m.



**Poloha SB 104** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 80m v dĺžke 65m.

**Poloha SB 105** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 40m v dĺžke 80m.

**Poloha SB 106** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35m v dĺžke 90m.

**Poloha SB 107** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 35m v dĺžke 90m.

**Poloha SB 108** - odstavná poloha pre malé plavidlá, ktoré sa nachádzajú alebo čakajú na opravu do max. šírky 24m v dĺžke 80m.

**8.2.12. ÚSEK 11. - r.km 1865,000 -Opravovne lodí (NOL)** - tvorí južný breh prístavnej časti bazénu Opravovne lodí smerom od čelného brehu k ústiu vstupnej časti, má päť odstavných a opravárenských polôh, kde prvé tri polohy slúžia pre plavidlá správcu vodného toku, tak ako nasleduje:

**Poloha JB 111** - odstavná poloha do max. šírky 35m v dĺžke 90m.

**Poloha JB 112** - opravárenská poloha do max. šírky 24m v dĺžke 105m.

**Poloha JB 113** - odstavná poloha do max. šírky 35m v dĺžke 105m.

**Poloha JB 114** - odstavná poloha do max. šírky 24m v dĺžke 95m.

**Poloha JB 115** - odstavná poloha do max. šírky 24m v dĺžke 95m.

**8.2.13. ÚSEK 12. - r.km 1864,600-1863,700-** má dvanásť odstavných polôh, z toho osem polôh na ľavom brehu, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave 550cm na vodočte Bratislava a štyri polohy na pravom brehu rieky Dunaj, kde je možné odstavovať plavidlá pri vodostave 400 cm na vodočte Bratislava.

**Poloha HTD 121L - ľavý breh r.km 1864,600 až 1864,500** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12m v dĺžke 100m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

**Poloha HTD 122L - ľavý breh r.km 1864,500 až 1864,400** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12m v dĺžke 100m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

**Poloha HTD 123L - ľavý breh r.km 1864,400 až 1864,300** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12m v dĺžke 100m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

**Poloha HTD 124L - ľavý breh r.km 1864,300 až 1864,200** - odstavná poloha určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad do max. šírky 12m v dĺžke 100m, kde pobrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané dvoma prednými pobrežnými lanami, krížnym a zadným lanom.

**Poloha HTD 128P - pravý breh r.km 1864,100 až 1864,000** - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m, pričom príbrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.

**Poloha HTD 129P - pravý breh r.km 1864,000 až 1863,900** - odstavná poloha určená pre prázdne neprepravujúce nebezpečný náklad plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m, pričom príbrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400cm a viac bude vyviazané dvoma lanami.

**Poloha HTD 130P - pravý breh r.km 1863,900 až 1863,800** - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24m v dĺžke 100m, pričom príbrežné plavidlo bude zakotvené a vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.

**Poloha HTD 131P - pravý breh r.km 1863,800 až 1863,700** - odstavná poloha určená pre naložené plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24m v dĺžke 100m, pričom príbrežné plavidlo bude zakotvené, vyviazané jedným predným a zadným pobrežným lanom. Pri vodostave Bratislava 400cm a viac musí mať aj druhé plavidlo predné pobrežné lano.

## Článok 9

### Prístav Komárno

**9.1.** Verejný prístav Komárno tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r. km 1 770,000 až 1 762,000, obidva brehy rieky Váh až po železničný most, breh s vymedzeným územím. Prístav Komárno z hľadiska činnosti je rozdelený na šesť úsekov. Činnosť je zameraná na manipuláciu s tekutými tovarmi, feromateriálmi a hromadnými tovarmi. Spoločnosť Verejné prístavy, a.s., stanovuje ochranné pásmo pod mostami, ktoré pretínajú Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste je zakázané vyvážovať PZ.

**9.2.** Táto časť prevádzkového poriadku stanovuje manipulačné, obslužné, opravárenské a odstavné polohy, podmienky a spôsob kotvenia, vyviazania a prípustnosť státia plavidla v prístave. Spôsob vyviazania je odporučený a vyviazanie opísané na jednotlivých polohách je minimálne. Odstavné a manipulačné polohy verejného prístavu Komárno pri ľavom brehu voľného toku Dunaja tvoria uvedené úseky:

**9.2.1. ÚSEK 1.- r. km 1 770,000 až 1 768,100** má devätnásť odstavných polôh pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, tak ako nasleduje:

**Poloha HTD 1** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom príbrežné plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 2** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom príbrežné plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.

**Poloha HTD 3** - odstavná poloha v dĺžke 100m, kde môžu byť vyviazané max. tri plavidlá, pričom príbrežné plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom a zakotvené a tretie plavidlo zakotvené.



**9.2.2. ÚSEK 2. - r. km 1 768,100 až 1 767,200** má šesť polôh, kde prvé štyri sú určené pre PZ pre vyviazanie osobných plavidiel a ďalšie dve polohy sú určené pre kontroly ŠOD.

**Poloha OPKN 21 - r.km 1768,100 - 1767,950** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24m v dĺžke max. 150m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPKN 22 - r.km 1767,940 - 1767,830** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do maximálnej šírky 24m v dĺžke max. 120m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPKN 23 - r.km 1767,780 - 1767,600** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPKN 24 - r.km 1767,600 - 1767,470** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu plavidiel do max. šírky 24m v dĺžke 120m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom.

**Poloha HTD 25 - r.km 1767,470 - 1767,360** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu max. 3 plavidiel vyviazaných vedľa seba do max. šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé a tretie plavidlo musia byť zakotvené. Poloha slúži ku kontrolám plavidiel vykonávaných ŠOD.

**Poloha HTD 26 - r.km 1767,360 - 1767,200** - je určená pre prípadné kontroly plavidiel nákladnej dopravy. Ak ŠOD nenastaví inak, tak plavidlá môžu byť vyviazané do max. šírky 50m od brehu v dĺžke 150m pričom každé druhé plavidlo bude zakotvené. Po vykonaní kontroly musia plavidlá opustiť túto polohu, výnimku môže udeliť ŠOD.

**9.2.3. ÚSEK 3. - r. km 1 767,000 - 1766,000** - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po ústie rieky Váh, má desať odstavných a manipulačných polôh:

**Poloha HTD 30 r.km 1767,000** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 31 r.km 1767,000 - 1766,915** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 32 r.km 1766,915 - 1766,830** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 33 r.km 1766,830 - -1766,740** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha HTD 34 r.km 1766,740 -1766,650** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38m, pričom príbrežné plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

**Poloha HTD 35 r.km 1766,600 - 1766,500** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38m a dĺžke 150m, pričom príbrežné plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

**Poloha HTD 36 r.km 1766,500 - 1766,400** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie max. troch plavidiel v šírke 38m, pričom príbrežné plavidlo bude vyviazané predným, krížnym a zadným pobrežným lanom. Prvé a tretie plavidlo bude zakotvené.

**Poloha HTD 37 r.km 1766,400 - 1766,300** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

**Poloha HTD 38 r.km 1766,300 - 1766,200** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

**Poloha HTD 39A r.km 1766,200 - 1766,100** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

**Poloha HTD 39B r.km 1766,100 - 1766,000** - manipulačná poloha na pontóne, ktorý bude vyviazaný v súlade s rozhodnutím ŠOD a je určená pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad. Na pontóne môžu byť vyviazané tri plavidlá do max. šírky 38m prepravujúce nebezpečný náklad, ak sú naložené bude prvé a tretie plavidlo zakotvené a druhé plavidlo bude vyviazané pobrežným lanom.

**9.2.4. ÚSEK 4. - r. km 1 767,000** - tvorí severný breh od ústia východného bazéna po zátvorný objekt a pokračuje po južnom brehu k ústiu východného bazéna, tak ako nasleduje:

**Poloha SB 41** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha SB 42** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100m. Plavidlo bude vyviazané predným krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha SB 43** - manipulačná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad, kde je povolené státie jedného plavidla v dĺžke 100m. Plavidlo bude vyviazané predným, krížnym, zadným lanom a zakotvené.

**Poloha SB 44** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre plavidlá s vlastným strojným pohonom. Max. šírka 45m v dĺžke 85m.

**Poloha SB 45** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 38m a v dĺžke 80m.

**Poloha SB 46** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24m a v dĺžke 80m.

**Poloha SB 47** - odstavná poloha pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a je určená pre pobyt plavidiel, ktoré si vyžadujú údržbu alebo opravu v max. šírke 24m a v dĺžke 80m.

**Poloha JB 48** - odstavná poloha v dĺžke 250m, prvá časť polohy od hrany sklápacieho mosta je určená pre PZ, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel. Umiestnenie a vyviazanie PZ musí byť v súlade s rozhodnutím povolenia státia vydaným ŠOD. Druhá časť polohy je určená pre plavidlá neprepravujúce nebezpečný náklad do max. šírky 24m.

**Poloha JB 49A** - odstavná poloha v dĺžke 60m je určená výhradne pre služobné plavidlá ŠOD.

**Poloha JB 49B** - odstavná poloha VP, a.s. od ústia východného bazénu južného brehu smerom k zátvornému objektu v dĺžke 190m a je predurčená pre plavidlá prepravujúce nebezpečný náklad len v prípade nepriaznivých plavebných podmienok.

**9.2.5. ÚSEK 5. - r. km 1 767,000 - západný bazén** - tvorí severný breh od zatvorného objektu smerom k čelnému brehu a pokračuje južným brehom smerom k zátvornému objektu. Vyviazanie plavidiel na jednotlivých polohách je identické a to následovne: príbrežné plavidlo musí mať jedno predné, zadné a krížne lano, druhé plavidlo bude vyviazané predným a zadným lanom tak aby bol zamedzený pohyb plavidla v oboch osiach plavidla.

**Poloha SB 5.1** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.2** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.3** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.4** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.5** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.6** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.7** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.8** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.9** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.10** - manipulačná poloha určená pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad pričom na polohe môžu byť maximálne dve plavidlá do max. šírky 24m v dĺžke 100m.

**Poloha SB 5.11** - odstavná poloha v dĺžke 100m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia.

**Poloha SB 5.12** - odstavná poloha v dĺžke 100m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia.

**Poloha SB 5.13** - účelovo určená poloha pre spoločnosť SAM v dĺžke 820m na pobyt plavidiel do max. šírky 50m. Skúšobná prevádzka strojných a propulzných zariadení (štartovanie) je možné uskutočniť len vo vymedzenom priestore na základe povolenie a podmienok ŠOD. Spúšťanie lodného výťahu v zimnom období je dovolené len po oznámení ŠOD a rozrušení súvislej ľadovej vrstvy .

**Poloha JB 5.14** - odstavná poloha v dĺžke 150m je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré slúži k vyviazaniu malých plavidiel a jacht v odstavných boxoch plávajúceho zariadenia do max. šírky 50m.

**Poloha JB 5.15** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.16** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.17** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.18** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.19** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.20** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.21** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.22** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.23** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.24** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.25** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.26** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.27** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel neprepravujúcich nebezpečný náklad, pričom na polohe môže byť vyviazaných päť plavidiel v max. šírke 60m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.28** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.29** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40m a dĺžke 100m.

**Poloha JB 5.30** - odstavná poloha určená pre pobyt plavidiel správcu vodného toku len pre technologické plavidlá v max. šírke 40m a dĺžke 100m.

#### **9.2.6. ÚSEK 6. - r. km 1 764,000 - 1762,000 vyhradený pre čakanie a kotvenie plavidiel**

**Poloha HTD 61 r.km 1764,000 - 1762,500** - kotvisko pre plavidlá, ktoré neprepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.

**Poloha HTD 62 - r.km 1762,500 - 1762,000** - kotvisko pre plavidlá, ktoré prepravujú nebezpečný náklad a môžu kotviť do max. šírky 150m. Táto poloha je vo vymedzenom území verejného prístavu Komárno a podlieha ohlasovacej povinnosti.

#### **9.2.7. ÚSEK 7. - pravý breh rieky Váh až po železničný most**

V uvedenom úseku je možné vyviazanie PZ po splnení administratívnych požiadaviek Prevádzkovateľa verejných prístavov. Viac informácií na <http://www.vpas.sk/sluzby/pridelovanie-pristavnych-poloh/>

**Poloha č. 71** - poloha v dĺžke 80m je určená pre PZ, ktoré slúži na vyvážovanie malých plavidiel a reštauračné služby. Umiestnenie a vyviazanie PZ musí byť v súlade s rozhodnutím o povolení státiť vydané ŠOD.



## Článok 10

### Prístav Štúrovo

**10.1.** Verejný prístav Štúrovo tvorí ľavý breh rieky Dunaj po ľavý okraj plavebnej dráhy v úseku r.km 1718,800 - 1718,300 s vymedzeným územím. Spôsob vyviazania na jednotlivých polohách je odporučený a vyviazanie opísané je minimálne. Spoločnosť Verejných prístavov, a.s., stanovuje ochranné pásmo pod mostom, ktorý pretína Dunaj v akvatóriu prístavu. Toto pásmo je v dĺžke 20 metrov po prúde a proti prúdu z dôvodu bezpečnosti. Na tomto mieste je zakázané vyvážovať PZ.

**10.2.** Verejný prístav Štúrovo tvoria nasledujúce polohy:

**Poloha OPŠT 1 r.km 1718,785 - 1718,760** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel do max. šírky 10m.

**Poloha OPŠT 2 r.km 1718,750 - r.km 1718,730** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu malých plavidiel colnej správy do max. šírky 10m.

**Poloha OPŠT 3 r.km 1718,680 - 1718,580** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 80m a do maximálnej šírky 38m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPŠT 4 r.km 1718,580 - 1718,450** - je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 120m a do maximálnej šírky 38m pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom, v prípade státia tretieho plavidla bude tretie plavidlo zakotvené. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPŠT 5 r.km 1718,440 - 1718,370** je určená pre PZ, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do maximálnej dĺžky 70m a do maximálnej šírky 24m, pričom prvé plavidlo bude zakotvené a vyviazané predným a zadným pobrežným lanom, druhé plavidlo bude vyviazané predným pobrežným lanom. Tieto spôsoby vyviazania sa netýkajú plavidiel do dĺžky 40m. Umiestnenie a vyviazanie PZ bude v súlade s rozhodnutím o povolení státia vydaným ŠOD.

**Poloha OPŠT 6 r.km 1718,360 - 1718,300** - je určená pre plávajúce zariadenie, ktoré bude slúžiť k vyviazaniu osobných lodí do max. dĺžky 120m do max. šírky 24m.

# PREVÁDZKOVÝ PORIADOK – ČASŤ TRETIA

## Článok 11

### Spoločné a záverečné ustanovenia

- 11.1. Užívateľ verejného prístavu, ktorý poskytuje manipulačnú, obslužnú činnosť alebo iné služby iným užívateľom prístavu, prevádzkovateľom alebo vlastníkom plavidiel vo vnútrozemskej vodnej doprave, je povinný oboznámiť ich s týmto prevádzkovým poriadkom.
- 11.2. Užívatelia verejného prístavu sú popri tomto prevádzkovom poriadku povinní dodržiavať zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušné ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. (vodný zákon), ako aj ostatné súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy SR.
- 11.3. Neoddeliteľnou súčasťou prevádzkového poriadku je PO č. 14/2014 vrátane prílohy, ktorým sa stanovujú podmienky ŠOD na zaistenie bezpečnosti plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch na Dunaji.
- 11.4. Pristávanie dlhších plavidiel, než je maximálna dĺžka plavidla uvedená v popise polôh v predchádzajúcich článkoch tohto prevádzkového poriadku, je možné len po dôkladnom posúdení situácie vodcom plavidla a na vlastnú zodpovednosť prevádzkovateľa plavidla. Zakotvením dlhšieho plavidla, než je maximálna dĺžka plavidla uvedená v popise polohy, nesmie dôjsť k akémukoľvek obmedzeniu susediacich prístavných polôh.
- 11.5. Tento prevádzkový poriadok zároveň predstavuje všeobecné obchodné podmienky Prevádzkovateľa platné pre užívateľov verejných prístavov a je súčasťou pokynov Prevádzkovateľa v zmysle ust. § 5 ods. 5 zákona o vnútrozemskej plavbe.

## Článok 12

### Prechodné ustanovenia

- 12.1. Práva a povinnosti vyplývajúce z doterajších povolení a výnimiek zostávajú v platnosti, ak iný všeobecne záväzný právny predpis s vyššou právnou silou neustanovuje inak.

## Článok 13

### Platnosť a účinnosť

- 13.1.** Prevádzkový poriadok, ktorým sa ustanovujú pravidlá prístavnej prevádzky pre verejné prístavy SR, nadobúda platnosť dňom jeho schválenia predstavenstvom spoločnosti Verejné prístavy, a.s. a zverejnením na webovom sídle Prevádzkovateľa verejných prístavov a účinnosť nadobúda dňom **01.09.2015** .
- 13.2.** Umiestnenie prevádzkového poriadku na webovom sídle Prevádzkovateľa verejných prístavov SR: <http://www.vpas.sk/sluzby/prevadzkovy-poriadok/>

v Bratislave, dňa **24.08.2015**

vydali: Verejné prístavy, a. s.

\_\_\_\_\_  
V.Ľ.

Ing. Jozef Moravčík  
predseda predstavenstva  
generálny riaditeľ

\_\_\_\_\_  
V.Ľ.

Ing. Eva Gajarská  
členka predstavenstva  
riaditeľka ekonomického úseku

**vysvetlivky a skratky:**

VP,a.s. - Verejné prístavy, akciová spoločnosť

SPaP,a.s. - Slovenská plavba a prístavy, a. s., Horárska 12, 815 24 Bratislava, IČO: 35 705 671

HNRPV - hladina nízkej regulačnej a plavebnej vody

EFIP - (The European Federation of Inland Ports) Európska federácia vnútrozemských prístavov

ŠOD - Štátny odborný dozor

OPBA - osobný prístav Bratislava

OPKN - osobný prístav Komárno

OPŠT - osobný prístav Štúrovo

PZ - plávajúce zariadenie

SR - Slovenská republika

SB - severný breh

JB - južný breh

ZB - západný breh

VB - východný breh

ČB - čelný breh

HTD - hlavný tok Dunaj